

■ Aprende a descifrar los informes meteorológicos para los aviones

# Qué son las **VOLMET**

Las transmisiones utilitarias son muy fáciles de captar y significan un entretenido modo de aprovechar la onda corta.

Con el nombre de VOLMET se conoce la red de emisoras que proporcionan información del tipo TAF, SIGMET y METAR, utilizando la onda corta, al tráfico aéreo. Los informes se transmiten en fonía en el modo USB. Los pilotos utilizan las informaciones recibidas para determinar que procedimientos utilizan para el descenso, aproximación y despegue. Esta información es de gran utilidad para el correcto *star*, que cubre la fase de un vuelo que está entre el comienzo del descenso y el acercamiento a una pista de aterrizaje.

La red VOLMET divide el mundo en regiones concretas. Cada estación VOLMET en una determinada región transmite

informes meteorológicos para grupos específicos de aeropuertos en su zona geográfica y a determinadas horas, coordinando las horas de emisión para no interferir a otras. Los esquemas de transmisión se establecen en intervalos de cinco minutos, transmitiendo una estación en cada región hacia una relación fija de ciudades en cada intervalo. Los mismos esquemas se repiten de hora en hora.

## Tipos

TAF es el acrónimo de *Terminal Aerodrome Forecast*. Es un formato para enviar información meteorológica. La previsión puede aplicarse a un período de 9 a 12



### VOLMET DE EUROPA (3.413, 5.505, 8.957, 13.264 KHz) Shannon Aeradio (Ballygireen, County Clare, Irlanda)

Hora en punto	Hora + 05	Hora + 10	Hora + 15	Hora +20
Bruselas	Londres	Copenague	Madrid	Roma
Hamburgo	Shannon	Estocolmo	Lisboa	Milán
Colonia	Prestwick	Gotenburgo	París	Zurich
Bonn	Gatwick-Londres	Bergen	Santa María	Ginebra
Dusseldorf	Amsterdam	Oslo	París-De Gaulle	Turín
Munich	Manchester	Helsinki	Lyon	Keflavik
		Dublín		
		Barcelona		

  

Hora + 30	Hora + 35	Hora + 40	Hora + 45	Hora +50
Frankfurt	Gatwick-Londres	Copenague	Santa María	Zurich
Colonia	Amsterdam	Estocolmo	Atenas	Ginebra
Bonn	Manchester	Gotenburgo	París-De Gaulle	Roma
Bruselas	Shannon	Bergen	Madrid	Milán
Hamburgo	Prestwick	Oslo	Lisboa	Turín
Dusseldorf		Helsinki	Santa María	Keflavik
Munich		Dublín	París	
		Barcelona	Lyon	

horas, generalmente, aunque las hay que cubren de 18 a 24 horas.

La codificación es similar al sistema METAR, al que sirven como complemento, y sus informes están realizados por analistas en tierra. Hay menos posiciones TAF que METAR. La exactitud de los TAF puede ser mayor en ámbitos geográficos más locales. SIGMET significa *Significant Meteorological Information*. El contenido de esta información meteorológica va dirigido a la seguridad aérea. Su período de validez es de unas cuatro horas. Se les asignan identificadores desde la N (*November*) hasta la Y (*Yankee*), exceptuándose la S y la T.



TAF KXYZ 051730Z 0518/0624 (1)31008KT  
 3SM -SHRA BKN020  
 FM052300 30006KT (2)5SM -SHRA OVC030  
 PROB30 0604/0606 (3) VRB20G35KT 1SM  
 TSRA BKN015CB  
 FM 060600 250010KT 4SM -SHRA OVC050  
 TEMPO 0608/0611(4) 2SM -SHRA OVC030=  
 RMK NXT FCST BY 00Z=

## Cómo interpretar un informe meteorológico

En la parte superior reproducimos un informe típico de una VOLMET transmitido para los aviones que sobrevuelan su región. Con un poco de paciencia podrás iniciarte en esta interesante actividad, escuchando las transmisiones en las frecuencias y horarios que te indicamos en la página anterior.

Te recomendamos que grabes la transmisión para poder entender mejor todos los datos. En el cuadro inferior encontrarás la explicación a los distintos códigos que se utilizan y que corresponden al informe de arriba.

### los códigos

**TAF:** introduce la secuencia de datos indicando que lo que viene a continuación es un área de previsión..

**KXYZ:** indica el aeropuerto al que se aplica la previsión.

**051730Z:** quiere decir que el informe es emitido a las 17.30 UTC, el día 5 del mes en curso.

**0518/0624:** significa que el informe es válido desde las 18.00 UTC del día 5 hasta las 24.00 UTC del día siguiente.

**(1)31008KT:** avisa de que la previsión del viento a las 18.00 UTC es de 310 grados, 8 nudos.

**30006KT(2) 5SM -SHRA OVC030:** significa que la visibilidad será de 5 millas, con cielo 3.000 nublado.

**PROB30 0604/0606:** es que entre 0604 y 0606 hay una probabilidad del 30% de (3) vientos variables con ráfagas de 20 KT a 35 KT, «techo» en malas condiciones a 1.500, visibilidad 1 milla en tormentas.

**P6SM:** abrevia que la previsión de visibilidad es de al menos 6 millas. La visibilidad siempre se menciona (P significa más).

**OVC030:** indica que el cielo está nublado a 3.000 pies.

**TEMPO 0608/0611(4) 2SM -SHRA OVC030=:** muestra que temporalmente entre 0800 y 1100 puede haber de vez en cuando lluvia fina con visibilidad de 4 millas.

**RMK NXT FCST BY 00Z:** anuncia la hora de la transmisión del próximo informe, en este caso, las 0000 UTC.



### CONSEJO

Al principio puede costarte un poco entender todos los datos de los informes. Si los grabas podrás escucharlos sucesivas veces hasta que comprendas todo el contenido.

## OTRAS FRECUENCIAS

En el cuadro inferior encontrarás diferentes frecuencias que puedes escuchar en la onda corta. Si deseas escuchar barcos españoles sintoniza en torno a los 5,5 MHz y seguro que recibirás bastantes. En las frecuencias de 5.520 y 5.530 KHz suele haber ruedas de barcos de nuestro país.

KHz	Estación	Observaciones
5.395,0	Barcos españoles	09.37
5.405,0	Barcos españoles	21.25
5.410,0	Barcos españoles	21.40
5.416,7	Barcos españoles	21.30
5.450,0	RAF Meteorológica	USB
5.505,0	Shannon	VOLMET (Irlanda)
5.520,0	Barcos españoles	17.30
5.530,0	Barcos españoles	09.55
5.570,0	Barcos portugueses	08.43
5.570,0	Barcos españoles	08.35
5.598,0	Santa María	18.00
5.649,0	Shannon	10.55 (tráfico aéreo)
5.650,0	Barcos portugueses	11.00
6.915,0	Family Radio	08.47 (inglés)
8.218,7	Barcos españoles	22.44
8.424,0	SVO Atenas	Morse
8.426,0	UIW Kaliningrado	Morse
8.427,0	A9M Barein	Morse
8.484,0	HEB	PACTOR (Suiza)
8.489,0	SAB	Suecia
8.503,0	Nueva Orleans	Estados Unidos
8.550,0	UDK2	Murmansk (Rusia)
8.551,5	CTP	Morse (Lisboa)
8.565,0	FUB	Morse , Marina (París)
8.586,0	USO5	Morse (Ucrania)
8.591,0	SAB	Goteburgo (Suecia)
8.606,0	HEC	PACTOR (Berna, Suiza)
8.615,0	9HD	FSK (Malta)
8.683,0	LFI	SITOR (Noruega)
8.710,0	Rossia Radio	Rusia
8.713,0	Izmail Radio	Ucrania
8.722,0	Boufarik Radio	Argelia
8.728,0	Mónaco Radio	Mónaco
8.734,0	Olympia Radio	22.27
8.764,0	NMN	Estados Unidos
8.776,0	SVO 48	Grecia
8.791,0	Odessa Radio	Ucrania
8.794,0	Arkhangelsk Radio	Rusia
8.806,0	Mónaco Radio	Mónaco
8.812,0	Estambul Radio	Turquía
8.819,0	Taschkent	VOLMET (Uzbekistán)
8.825,0	Santa María	Portugal
8.825,0	Nueva York Radio	Estados Unidos
8.868,8	No identificada	Operadores asiáticos
8.957,0	Shannon	11.35 (VOLMET)
9.250,0	WINB Read Lyon	22.48 (inglés)
10.051,0	Gander	VOLMET (Canadá)
11.039,0	DDH9 Hamburgo	Morse
11.670,0	Radio Nacional de Venezuela	22.50 (español)

Todas las horas son UTC.